



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

RALLY AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2013

(il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2013)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Commissione Rally Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE "RALLY CLUB ISOLA VICENTINA – COMITATO ORGANIZZATORE" _____

DENOMINAZIONE GARA " 9° RALLY STORICO CAMPAGNOLO" _____

DATA 26 – 27 APRILE 2013 _____ ZONA SECONDA _____

ISCRIZIONE

A CALENDARIO

Rally Nazionale

Rally Naz.ENPEA

Rally Internazionale

VALIDITA'

Senza validità

Titoli Nazionali

Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE "5° CAMPAGNOLO HISTORIC" _____

TIPOLOGIA "REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE" _____

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2014

SI

NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (1)	ISOLA VIC.NA_____	25.03.2013_____	8.00_____
Chiusura (2)	ISOLA VIC.NA_____	19.04.2013_____	20.00_____
Road Book			
Distribuzione (3)	ISOLA VIC.NA, via Scotte 12	20.04.2013_____	8.30 – 13.00_____
Ricognizioni regolamentate			
Con vetture di serie (4)		20.04.2013_____	9.00 – 18.00_____
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione (5)	ISOLA VIC.NA, via Scotte 12	20.04.2013_____	8.30 – 13.00_____
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	<u>Vicenza – Fergia Str. Padana S.</u>	26.04.2013_____	8,30_____
Verifiche sportive ante gara (6)			
	<u>Vicenza – Fergia Str. Padana S.</u>	26.04.2013_____	9,00 – 13,00
	REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA COMUNICAZIONE		
Verifiche tecniche ante gara (7)			
	<u>Vicenza – Fergia Str. Padana S.</u>	26.04.2013_____	9,30 – 13,30
	REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA COMUNICAZIONE		
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	Isola Vic.na C/O Municipio	26.04.2013_____	Dalle ore 18.00
Shakedown: test (8) con vetture da gara			
	<u>NON PREVISTO_____</u>		
Partenze			
Parco Partenza (8)	Isola Vic.na, via Romeo Menti	26.04.2013_____	Dalle ore 20.00
Partenza	Isola Vic,na, Piazza Marconi	26.04.2013_____	Ore 21.01_____
Arrivo			
	Isola Vic,na, Piazza Marconi	27.04.2013_____	Ore 19.01_____
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	Isola Vic,na, Piazza Marconi	27.04.2013_____	Ore 19.00_____

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche tecniche post gara	Isola Vic.na – via Bacchiglione	27.04.2013_____	Ore 20.00_____
Classifiche (pubblicazione)	Isola Vic.na C/O Municipio	21.04.2012_____	Ore 21.00_____
Premiazione	Isola Vicentina – via Vallorcola	27.04.2013_____	Ore 22.00 circa
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara (9)	Isola Vic.na C/O Municipio	26.04.2013_____	20.00 – 24.00
		27.04.2013_____	8.00 – 23.00
Sala Stampa (10)	Isola Vic.na C/O Municipio	26.04.2012_____	20.00 – 24.00
		27.04.2013_____	8.00 – 23.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Isola Vic.na C/O Municipio_____		
Parco chiuso (ubicazione)	Isola Vicentina – via Vallorcola – Presso Palazzetto dello Sport_____		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) Il/la (11) "COMITATO ORGANIZZATORE RALLY CLUB ISOLA VICENTINA" con sede ISOLA VICENTINA via

SCOTTE 12 Tel. 0444.977719 Fax 0444.977719 _____

E-mail rallyclub@tiscali.it _____

titolare della licenza di Organizzatore n. 207599 in corso di validità, indice e organizza,

il Rally Nazionale (21)"9° RALLY STORICO CAMPAGNOLO" _____

valevole per "Campionato Italiano Rally Storici" _____

Il Rally si svolgerà nella data del 26 – 27 aprile 2013. _____

2.2 Comitato Organizzatore (13)

DE TOMASI RENZO _____ qualifica PRESIDENTE _____
PANTANELLA ALDO _____ qualifica VICE - PRESIDENTE _____
FRANZAN PIERLUIGI _____ qualifica CONSIGLIERE _____

2.3

Direttore di Gara

SERGIO ZINI _____ Licenza n. 17181 _____
(aggiunto) _____ (14) Licenza n. _____

Commissari Sportivi

(CSN) (15) DA DESIGNARE _____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Giudice Unico

(CSN) (16) DA DESIGNARE _____ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

(CTN) (15) BUSOTTI GIOVANNI _____ Licenza n. 46668 _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Addetto relazioni con i concorrenti

1)RENZO ROSSO _____ Licenza n. 17385 _____



2) _____ (14) Licenza n. _____

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore ROSSO _____

Responsabile della sicurezza

METTIFOGO MARIO _____

Licenza n. 228613 _____

Medico di Gara

Dott. MONTRESOR GIANCARLO _____

Licenza n. 236158 _____

Segretario/a di Manifestazione

VEDANA SARA _____

Licenza n. 80945 _____

e DE TOMASI GIULIA _____

Licenza n. 348467 _____

Verificatori Sportivi

CESARON NATALINO _____

Licenza n. 68457 _____

CAGALLI LEOPOLDO _____

Licenza n. 75452 _____

BALIELLO ELENA _____

Licenza n. 222621 _____

Verificatori Tecnici

BOSCHETTO FABIO _____

Licenza n. 36599 _____

BONADIMANI OSVALDO _____

Licenza n. 92871 _____

CASSAN LUIGINO _____

Licenza n. 30592 _____

Apripista

1) DALLA COSTA GIOVANNI PIETRO _____

Licenza n. 54651 _____

2) GRANDESSO PAOLO _____

Licenza n. 208525 _____

3) ZANOTTO WILLIAMS _____ (8)

Licenza n. 241958 _____

Servizio di Cronometraggio: curato da (17) FIGC - VICENZA _____

Capo Servizio di cronometraggio PESAVENTO ANDREA _____

Compilatore delle classifiche PESAVENTO ANDREA _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di VI - VR – TN – MN – RO – VE – BZ – BS - FC _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

ANDREA ZANOVELLO _____

2.5 Osservatore CSAI (15)

DA DESIGNARE _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (18) Isola Vicentina – Piazza Marconi – Vicenza _____

Province interessate dal percorso di gara __Vicenza_____

Lunghezza totale del percorso, Km. 253,420_____ e delle Prove Speciali Km. (19)_86,690_____

Numero dei Controlli Orari 17_____ e delle Prove Speciali 9_____

Fondo stradale delle Prove Speciali: (20) ASFALTO_____

L'Organizzatore dichiara **di aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (21).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: NON DICHIARATA_____

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (22)

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche previste dalla N.S. 14, in possesso dei documenti sportivi indicati alla N.S. 14, Cap. I, art. 5.1, appartenenti ai seguenti periodi:

E 1/1/47 – 31/12/61

F 1/1/62 – 31/12/65

G1 1/1/66 – 31/12/69

G2 1/1/70 – 31/12/71

H1 1/1/72 – 31/12/75

H2 1/1/76 – 31/12/76

I 1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

1° Raggruppamento periodi E, F e G1 congiuntamente

categoria T (T e TC congiuntamente)

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

categoria GT (GT, GTS e GTP congiuntamente)

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

2° Raggruppamento periodi G2 e H1 congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT) congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 2 (TC)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 4 (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT), congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
gruppo 2 (TC)
classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
gruppo 4 (GTS)
classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 25 marzo 2013 al 19 aprile 2013, ore 20.00_____

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo "Comitato Organizzatore Rally Club
Isola Vicentina, Via Scotte 12, 36033 – Isola Vicentina – VICENZA"_____

entro il (2) 19.04.2013 ore 20.00, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax o e-mail all'indirizzo rallyclub@tiscali.it dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (23) 170_____iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (24)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (25):

Trofeo A112 Abarth	290,00 € + iva 21% = € 350,90
Cilindrata fino a 1300 cc	380,00 € + iva 21% = € 459,80
Cilindrata da 1300 a 2000 cc	430,00 € + iva 21% = € 520,30
Cilindrata oltre a 2000 cc	490,00 € + iva 21% = € 592,90

Importi determinati secondo norma CSAI 2013 ns 2 Art.3.5, collegati al chilometraggio.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3 e NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: Autotrasporti Fratelli RENZI - FERGIA SPORT_____

(vedi NS 14)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

NON PREVISTO

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book (in alternativa è consentito indicare nel road book i tratti di percorso dove non è possibile effettuare l'assistenza). L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (26)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

Isola Vicentina, via Romeo Menti _____

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (27) 10,00 _____ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro 150,00 _____

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (28) UTC _____.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (29):

Isola Vicentina – Via Vallorcola – Area Palazzetto dello Sport _____

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (21).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 3 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS 1 Cap. XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali: _____

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (30)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 26 – 27 aprile 2013_____)
denominato "9° RALLY STORICO CAMPAGNOLO"_____)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (21) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

RENZO DE TOMASI

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)

SERGIO ZINI

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (31)

RENZO DE TOMASI

Per la Delegazione Regionale (31)

PATRIZIA CAPUZZO

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 5.04.2013_____)
con numero di approvazione 25/2013_____)

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dalla CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) Designato dalla CSAI
- (16) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (17) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (18) Indicare l'ubicazione
- (19) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (20) Per le gare titolate esclusivamente con fondo in asfalto. Per tutte le altre gare indicare se il fondo è costituito da asfalto, terra o da asfalto/terra
- (21) Depennare l'opzione non confacente
- (22) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (23) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o Rally Auto Classiche, il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gara di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o rally auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (24) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia alla NS 11 Art.9
- (25) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2
- (26) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (27) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (28) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (29) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (30) Se previsti indicare
- (31) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome